



Hirtshals Havn
PORT OF HIRTSHALS

LET'S CREATE NEW
BLUE OCEANS!

Årsberetning 2021
21. regnskabsår





Beretning

Med en omsætning på 75,7 mio. kr. i 2021 er der realiseret en stigning i omsætningen på 6% sammenlignet med 2020. Dette til trods for at Hirtshals Havn for andet år i træk har været udfordret af corona-krisen og dens restriktioner på bil- og passagertrafikken.

2021

Regnskabsåret 2021 har været påvirket af både positive og negative konsekvenser af corona-restriktioner.

Resultatopgørelse 2021	
Nettoomsætning	75.703.078
Andre driftsindtægter	264.245
	75.967.323
Eksterne omkostninger	28.775.235
Andre driftsudgifter	289.215
Bruttoresultat	46.902.873
Personaleomkostninger	16.430.786
Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver	24.154.587
Driftsresultat	6.317.500
Indtægter af kapitalandele i dattervirksomhed	153.977
Finansielle indtægter	602.715
Finansielle omkostninger	3.575.066
Årets resultat før skat	3.499.126
Skat af årets resultat	0
Resultat	3.499.126
Balance pr. 31. december 2021	
Aktiver	
Anlægsaktiver	613.277.003
Omsætningsaktiver	15.847.840
Aktiver i alt	629.124.843
Passiver	
Egenkapital	398.503.546
Hensættelser	1.607.381
Gæld	229.013.916
Passiver i alt	629.124.843

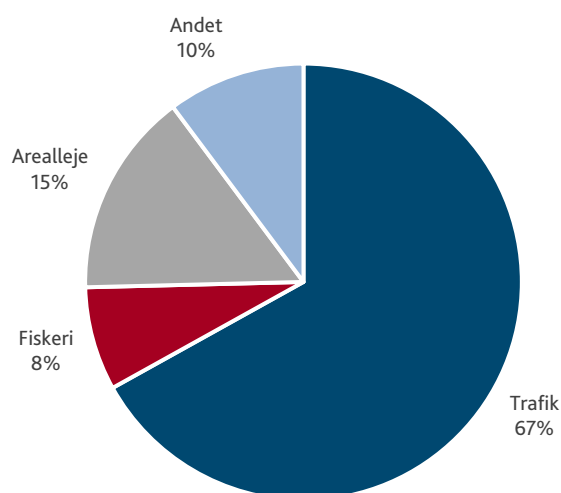
Således er der fastholdt et højt aktivitetsniveau på især godstransport, der er steget med 7% i forhold til 2020. Det skyldes delvist en positiv effekt af corona-restriktionerne, hvormed færgetrafikkens udnyttede dækskapacitet til personbiler har været benyttes til lastbiler og løstrailere.

Derimod har bil- og passagertrafikken igen i 2021 været under mærkbart pres. Havnen havde forventet, at væksten i bil- og passagertrafikken i 2021 ville være lav eller ikke-eksisterende, men der er derimod realiseret et yderligere fald på 12% i forhold til 2020. Dermed er det samlede fald på dette forretningsområde 61% fra 2019 til 2021.

Trods en stor tilbagegang på fiskeriet i 2020, er skuden vendt i 2021. Der er således realiseret en omsætningsstigning fra Hirtshals Fiskeauktion på 37%, som følge af en stigende mængde på 9% samt en bedre prisdannelse på fiskene. Anderledes ser det dog ud for det pelagiske fiskeri, der i 2021 er blevet markant reduceret.

Årets resultat på 3,5 mio. kr. er under hensyntagen til nedskrivningen på materielle anlægsaktiver med 5,6 mio. kr. som forventet.

I diagrammet nedenfor vises den procentuelle fordeling af Hirtshals Havns omsætning i 2021:



Anlægsinvesteringer i 2021

2021 kendetegner et år med et lavt investeringsniveau. Ikke desto mindre er det dog også året, hvor de forberedende arbejder til havneudvidelsen mod nord er påbegyndt.

Havneudvidelsen mod nord skal indeholde en ny indsejling og et ydre forhavnsbassin, som skal forbedre besejlingsforholdene markant. Dette vil gøre det muligt at anløbe Hirtshals Havn med større skibe og i hårdere vejr end i dag. Desuden vil det blive nemmere for skibe at manøvrere i havnen, samtidig med at deres laste- og lossemuligheder vil blive forbedret med yderligere kajmeter og ro/ro-lejer. Endeligt indebærer udvidelsen etableringen af opmarch- og erhvervsarealer.

Hirtshals Havn Drift & Ejendomme A/S

Det 100% ejede datterselskab Hirtshals Havn Drift & Ejendomme A/S varetager bygningsudviklingsopgaver og administrative funktioner.

Datterselskabet realiserede en omsætning på 628 tkr. og et regnskabsresultat på 154 tkr. Selskabet indgår i Hirtshals Havns regnskab efter den indre værdis metode.

2022

Hirtshals Havn ser lyst på fremtiden i 2022, da corona ikke længere anses som en samfundskritiks sygdom efter den 31. januar 2022. Det er dermed havnens forventning, at rederierne kommer tilbage til 2019-niveau på bil- og passagertrafikken. Der forventes ligeledes yderligere aktivitet på havnen – både hvad angår udlejning af arealer og etablering af nye aktiviteter.



Påvirkning af det eksterne miljø

Hirtshals Havns ansvar til at handle klimabevidst og bæredygtigt har et centralt fokus i det daglige arbejde. Den sociale forpligtigelse overfor det omkringliggende samfund har altid været af stor betydning for Hirtshals Havn og er kernepunktet i havnens mission. Med FNs 17 Verdensmål har havnen en unik mulighed for yderligere at forholde sig og bidrage positivt til en økonomisk, social og miljømæssig udvikling.

Ejerforhold og ledelse

Hirtshals Havn er organiseret som en kommunal selvstyrehavn, og er 100% ejet af Hjørring Kommune.

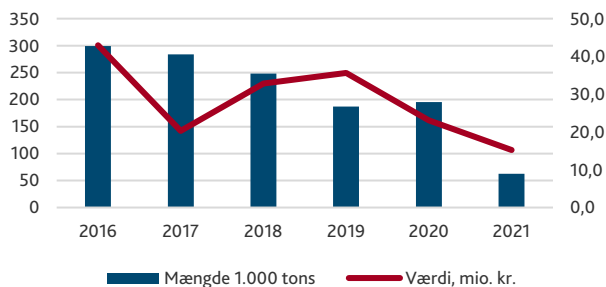
Sammensætningen af Hirtshals Havns bestyrelse følger byrådsperioden i henhold til Lov om havne, og pr. 1. januar 2022 blev der foretaget udskiftninger i bestyrelsen.

Den daglige ledelse forestås af den administrerende direktør, som er ansvarlig over for havnebestyrelsen. Pr. 1. august 2021 tiltrådte Per Holm Nørgaard som administrerende direktør/CEO ved Hirtshals Havn.

Statistik

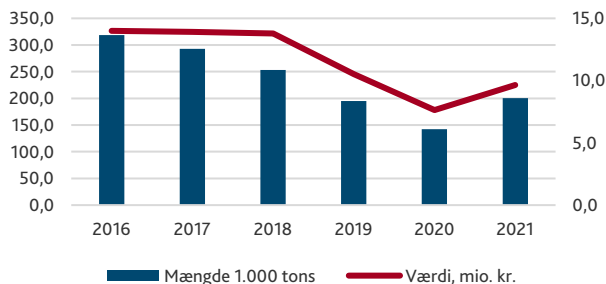
I graferne nedenfor vises udviklingen i havnens primære forretningsområder i perioden 2016-2021.

Pelagisk fisk



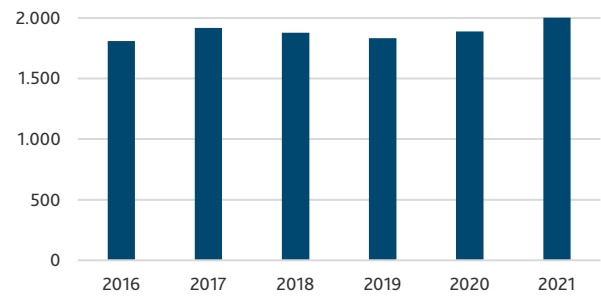
Mængden skal aflæses op ad højre akse, og værdien skal aflæses op ad venstre akse.

Demersal fisk

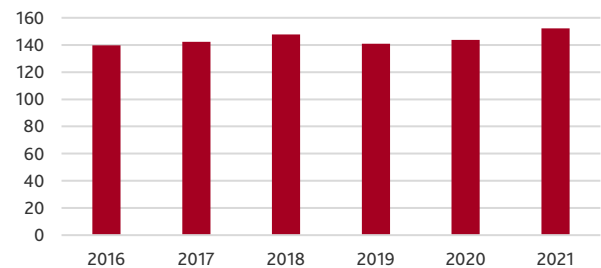


Mængden skal aflæses op ad højre akse, og værdien skal aflæses op ad venstre akse.

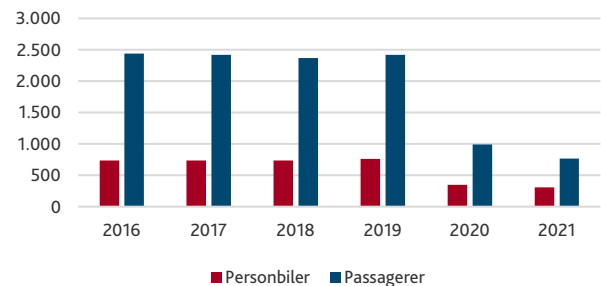
Gods, 1.000 tons



Lastbiler, 1.000 stk.



Passagerer og personbiler, 1.000 stk.



Bestyrelsen

Bestyrelsesformand Næstformand Øvrige medlemmer

Advokat Anker Laden-Andersen
Borgmester Søren Smalbro
Direktør Sven Buhrkall
CEO Katja Nowak Nielsen
Direktør Poul Nielsen
Byrådsmedlem Per Møller
Byrådsmedlem Carsten Andersen
Medarbejderobservatør Havneassistent Dennis Lauritsen

Ledelsen

Administrerende Direktør Per Holm Nørgaard
Teknisk Chef Peter Ydesen
Maritim Chef Andreas Christiansen
Driftsleder Palle Boelt Andersen

Medarbejdere

Havnen har 21 medarbejdere.

adresse Norgeskajen 11
9850 Hirtshals
telefon +45 96 56 50 00
fax +45 98 94 42 93

havnevagten – døgnvagt +45 98 94 14 22

cvr 25 86 84 55

internet www.hirtshalshavn.dk
e-mail hirtshalshavn@hirtshalshavn.dk